

*DENSO*

# Glühkerzen



Driven by  
**Quality**

# DENSO | Innovatoren der Automobiltechnik

Die DENSO Corporation ist schon seit langem ein führender Name in der OEM (Original Equipment Manufacture). Heute sind wir einer der größten Hersteller von Komponenten für die Kraftfahrzeugindustrie und investieren kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um den führenden Automobilherstellern bei der Entwicklung immer reaktionsschnellerer, effizienterer und zuverlässigerer Fahrzeuge zu helfen.

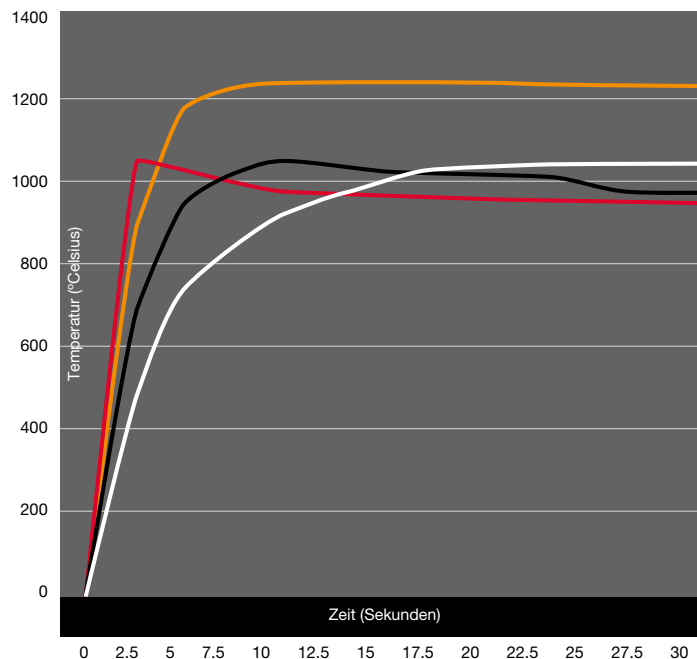
DENSO Aftermarket greift ebenfalls auf diese Expertise zurück und hat sein Zündkerzenangebot um ein innovatives, alle Marken abdeckendes Glühkerzensortiment erweitert, das von unserer Diesel-Spitzentechnologie profitiert. Von einer Startleistung der Superlative bis hin zu länger anhaltenden hohen Nachglühtemperaturen, bieten DENSO Glühkerzen eine umfassende Produktauswahl zu wettbewerbsfähigen Preisen.



# Leistung | Kurze Vorglühzeit, schneller Start

Alle DENSO-Glühkerzen haben eine kurze Vorglühzeit für einen schnellen Start, und dies sogar bei Temperaturen unter null Grad

## DENSO GLÜHKERZEN-TYPEN IM VERGLEICH



- Kurze Vorglühzeit
- Keramik
- Verlängerte Nachglühzeit
- Doppelwendel

# Eigenschaften | Hervorragendes Design

DENSO-Glühkerzen gehören aufgrund ihrer herausragenden Technik und Leistungsstärke zu den besten in der Industrie

## Anschlussterminal & Rundmutter

Verzinkter Anschlussbolzen und verzinkte Rundmutter schützen vor Korrosion

## Isolierscheibe

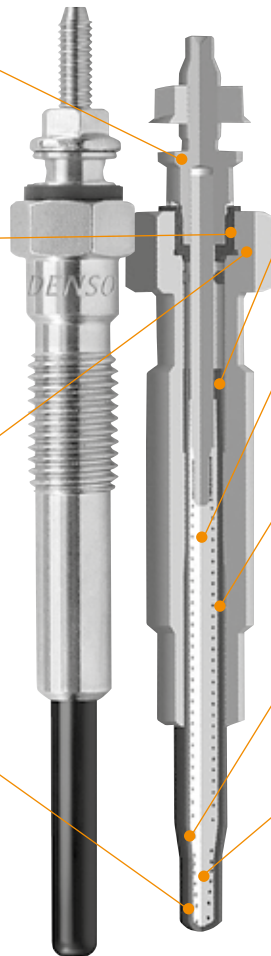
Die Isolierscheibe hat eine außergewöhnlich hohe Isolations- und Wärmeleitfähigkeit, um das Auftreten von Kurzschlüssen zu verhindern.

## Kerzenkörper

Die Glühkerze wird durch ein hitzebeständiges Metallgehäuse geschützt.

## Spitze

Die verengte Spitze stellt einen verbesserten Wärmeeffizienz und eine exzellente Leistung sicher.



## Dichtung

Eine Gummidichtung verhindert das Eindringen von Luft und somit die Korrosion der Wendel.

## Isolierfüllung

Die elektrische Isolierung der Wendel wird durch stark verdichtetes Magnesiumoxidpulver gewährleistet, das ein hervorragender Wärmeleiter ist.

## Regelwendel

Die Regelwendel arbeitet als Regulator innerhalb der Glühkerze, um den Temperaturanstieg zu kontrollieren und aufrecht zu erhalten und ein schnelles Aufheizen sicherzustellen.

## Verbindung der Wendel

Heizwendel und Regelwendel sind lasergeschweißt, um ihre exakte Position und ihre Widerstandseigenschaften zu jeder Zeit sicherzustellen.

## Heizwendel

Eine kürzere, spitz zulaufende Heizwendel am Ende der Glühkerze sorgt für einen schnellen Start (weniger als drei Sekunden), selbst bei kalten Witterungsbedingungen. Sie kann ihre Nachglühtemperatur bis zu sechs Minuten nach einem Kaltstart aufrecht erhalten, was zur Verringerung des Schadstoffausstoßes beiträgt.

# Warum DENSO?

Leistungsstarke  
OE-Qualität

Wählen Sie DENSO-Glühkerzen und verlassen Sie sich auf OE-Qualität und eine ausgezeichnete Gesamtleistung

- > Glühkerzen in OE-Qualität, die Herstellerspezifikationen erfüllen und sogar übertreffen
- > Schnellere Aufwärmzeiten und zuverlässige Kaltstart-Leistung
- > Hohe Nachglühfähigkeit zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes
- > Dank ausgezeichneter Modellabdeckung für fast jeden europäischen Dieselmotor geeignet
- > Mehr Anwendungsmöglichkeiten mit weniger Teilenummern
- > Eingängiges, leicht verständliches Teilenummernsystem
- > Erfüllt die Normen ISO TS16949, ISO14001 und OHSAS 18001



## Diesel-Pioniere | Weltweit führend

Die erheblichen Forschungs- und Entwicklungsinvestitionen von DENSO in eine immer fortschrittlichere Dieseltechnologie haben dazu beigetragen, stets noch effizientere, kraftvollere und zuverlässigere Dieselmotoren mit gleichzeitig minimalen Emissionen zu bauen. Zu unseren Pionierleistungen gehören:

- > **1991** DENSO produziert als erster OE-Hersteller Keramikglühkerzen - für eine verbesserte Startleistung und geringere Emissionen
- > **1995** DENSO bringt das erste Common-Rail Diesel System der Welt auf den Markt – optimaler Einspritzdruck für maximale Leistung, Qualität und Zuverlässigkeit
- > **2002** DENSO stellt das weltweit erste Common-Rail Diesel-Kraftstoffsystem mit 1800 bar vor
- > **2005** DENSO stellt das weltweit erste Common-Rail Diesel-Kraftstoffsystem mit 1800 bar und sofort ansprechenden Piezo-Einspritzdüsen vor – Garanten für eine noch bessere Verbrennungsleistung

DENSO EUROPE B.V.  
Hogeweyselaan 165  
1382 JL Weesp  
The Netherlands

[www.denso-am.de](http://www.denso-am.de)