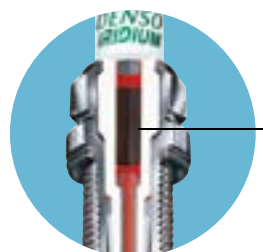




a



b



c

d



e



a HOCHGLANZ-VERNICKELUNG

- > Hochglanz-Vernickelung des Gehäuses gewährleistet ein hohes Maß an Korrosionsbeständigkeit
- > Beschichtung wie bei den Zündkerzen der Produktreihe Racing
- > Korrosionsbeständig, selbst bei feuchten Witterungsbedingungen und bei Teilnahme an Motocross-Events



b HOCH VERLÄSSLICHER WIDERSTAND

- > Alle Typen besitzen einen hoch verlässlichen 5k Ω -Widerstand in Monolithbauweise
- > Verringert die Abgabe von Störgeräuschen, die elektronische Einrichtungen beeinträchtigen könnten

5k Ω

c MASSEELEKTRODE MIT PLATINSPITZE

- > Anstelle einer Masseelektrode mit U-Rille wird bei Iridium Tough Zündkerzen eine Masseelektrode mit platinbeschichteter Spitze verwendet
- > Die platinbeschichtete Spitze der Masseelektrode trägt zur Senkung des Elektrodenverschleißes bei und stattet Iridium Tough Zündkerzen mit einem hohen Maß an Verlässlichkeit aus



d DIE WELTWEIT ERSTE UND KLEINSTE IRIDIUM-MITTELELEKTRODE MIT EINEM DURCHMESSER VON 0.4 MM

- > Der Einsatz der Original-Iridiumlegierung mit hohem Schmelzpunkt von DENSO hat die Miniaturisierung der Mittelelektrode möglich gemacht – die kleinste Mittelelektrode weltweit mit einem Durchmesser von 0,4 mm
- > Sie hat einen niedrigen Bedarf an Zündspannung und bietet überlegene Zündsicherheit

0,4 mm
IRIDIUM



e 360°-LASERSCHWEISSEN

- > Beim Verfahren für die Anbringung der Iridiumspitze handelt es sich um das sehr zuverlässige '360°-Laserschweißen', das von DENSO patentiert wurde und allen Fahrbelastungen standhält