

a GEWINDEANSCHLUSS

b FÜNFRIPPIGER KERAMIKISOLATOR

- > Die Ausführung mit fünf Rippen erhöht die Bruchsicherheit, dient als Kriechstrombarriere und wirkt Zündaussetzern entgegen
- > Er bietet eine um 20 % höhere Isolierung als bei konventionellen Zündkerzen anzutreffen ist
- > Isolatoren werden aus hochreinem Aluminiumoxid-Granulat gefertigt und zeichnen sich durch gute elektrische Isoliereigenschaften, Langlebigkeit und thermische Leitfähigkeit aus
- > Die Isolatoren besitzen eine verbesserte Leistung bei feuchtem Wetter und sind bei Zündkerzen mit großem Elektrodenabstand, welche eine hohe Zündspannung benötigen, von Vorteil

c KERZENGEHÄUSE

- > Sehr korrosionsbeständige Nickelbeschichtung

d ELEKTRISCHES HITZESIEGEL

- > Wärmewiderstand, gute gasdichte Abdichtung, niedrige Wärmewertabweichungen



U-RILLEN
ELEKTRODE

e DICHTUNG

f MASSELEKTRODE MIT U-RILLE

- > Die U-förmige Einkerbung schafft den großen Raum, der für die Ausformung des Zündfunkens erforderlich ist
- > Verwirklicht niedrige Zündspannung ohne Vergrößerung des Elektrodenabstands
- > Verbesserte Gemischzugänglichkeit für den Zündfunken, vollständiger Verbrennung
- > Entzündet magerere Gemische
- > Niedrigere Abgasemissionen
- > Wahl: Die U-Rillen-Technologie ist Standardmerkmal der meisten Zündkerzen von DENSO und gelangt bei mehr als 300 Anwendungsfällen zum Einsatz

g AUSSENDICHTRING

h WIDERSTANDSGLASSCHMELZE

- > 5k Ω -Widerstand
- > Vermindert Funkstörungen, die elektronische Anlagen beeinträchtigen könnten

i ZÜNDSTIFT

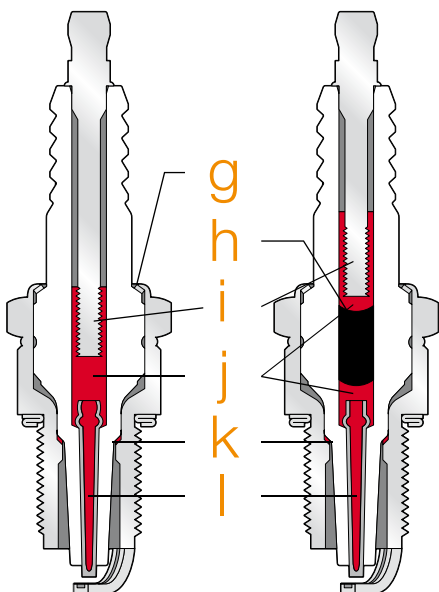
j KUPFERGLASSCHMELZE

- > Eine spezielle Kupferglasschmelze verbindet Mittelelektrode und Isolator
- > Gasdichte Abdichtung verhindert das Austreten heißer Verbrennungsgase
- > Hohe elektrische und thermische Leitfähigkeit
- > Gleichförmige Wärmeverteilung

k DICHTRING

l MITTELELEKTRODE MIT KUPFERKERN

- > Mittelelektrode mit verschleißbeständigem Nickel-Chrom-Mantel und tiefliegender Kupferkern
- > Vergrößerter thermischer Arbeitsbereich
- > Setzt hohe Wärme von der Elektrode frei
- > Starker, gleichförmiger Zündfunke von niedrigen bis zu hohen Drehzahlen



Herkömmliche
Zündkerzen

Standard
Zündkerzen